



**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 25-01-2024
No. 2024.00330
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 25 januari 2024

Betreft: Schriftelijke vragen van MAASTRICHT van NU inzake Parkeerproblemen Wyckerpoort.

Geacht college,

Al enkele jaren zijn bewoners van met name Wyckerpoort-midden bezig om parkeeroverlast van langparkeerders te stoppen. De overlast wordt veroorzaakt door bezoekers van Wyck en de binnenstad en gasten van hotels aan de voorzijde van het station die, op advies van hoteleigenaren, hier parkeren. Inmiddels zijn wij alweer de nodige communicatie over en weer verder en wordt het probleem alleen maar erger.

Enkele acties van de Gemeente zorgen voor onbegrip en woede onder de bewoners. Zo heeft de gemeente zonder enig overleg de parkeerplaatsen voor de winkels aan de Meerssenerweg verboden verklaard voor vergunninghouders en een stuk Meerssenerweg, tussen het Thorbeckeplantsoen en de Professor Scholsstraat, max. 2 uur parkeren gemaakt. Hier komen de lege parkeerplaatsen met laadpalen nog eens bovenop. Dit alles met als gevolg dat de bewoners boven de winkels nu ook in de zijstraten moeten parkeren en de bewoners steeds vaker onnodig door de buurt moeten rijden op zoek naar een parkeerplaats.

Onze vragen:

1. Wanneer voert de Gemeente de al meerdere malen beloofde max. 2 uur in?
2. Wat is de reden dat dit nog steeds niet gebeurt is?
3. Bent u het met ons eens dat de invoering van max. 2 uur ervoor zorgt dat er minder auto's richting Wyckerpoort zullen rijden?
4. Bent u het met ons eens dat dit de invoering van de 30 km zone ten goede komt?
5. Bent u het met ons eens dat bewoners minder door de buurt hoeven te rijden op zoek naar een parkeerplaats?



Namens de partij – Maastricht van Nu

Wiel Hameleers, burgerraadslid

Jo Smeets, fractievoorzitter